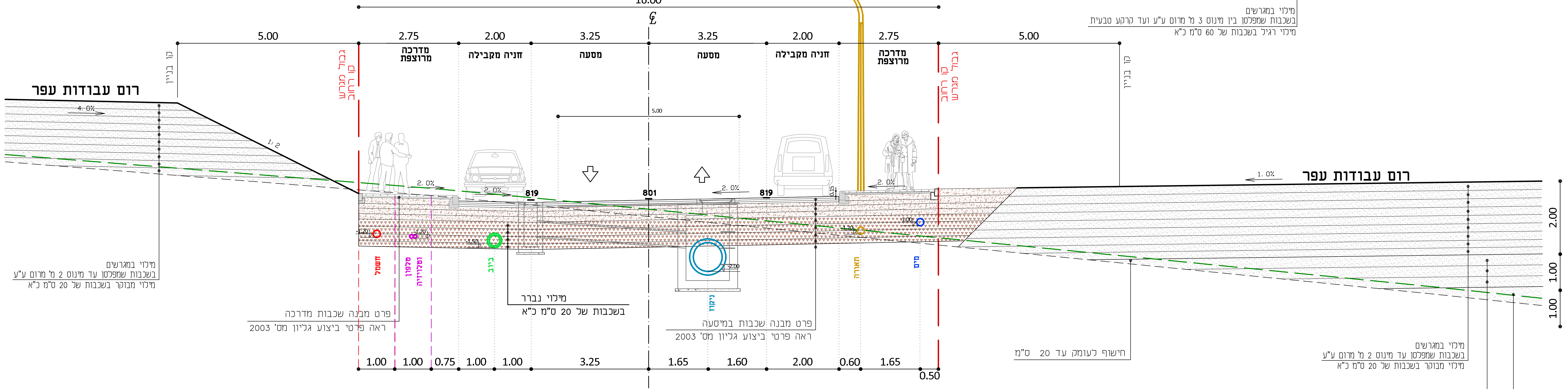


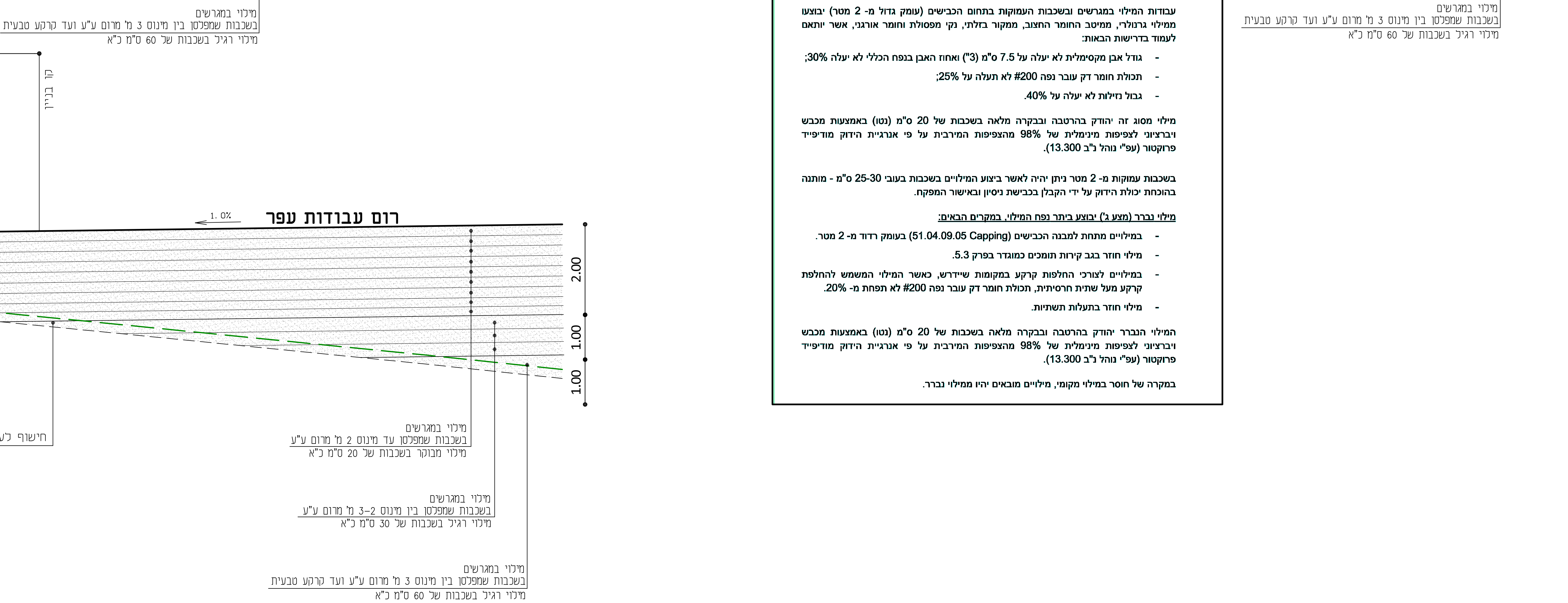
[illegible]

לאחר חפירה לעומק עד 75 ס"מ מפני המפלס הסופי
(ה) להזמין את גושי חבית מרוב ומחירו הכרוסות

3110



חתך טיפוסים כביש מס' 22 ברוחב 16 מ'
בין חתכים : 2225 - 2205



עבודות המילוי במגרשים ובשכבות העמוקות בתחום הכבישים (עומק גדול מ-2 מטר) יבוצעו ממילוי גרטרלי, ממיטב החומר החצוב, ממקור בזלתי, נקי מפסולת וחומר אורגני, אשר יותאם לעמוד בדרישות הבאות:

- גודל אבן מקסימלית לא יעלה על 7.5 ס"מ (3") ואחוז האבן בנפח הכללי לא יעלה 30%;
- תכולת חומר דק עובר נפה 200# לא תעלה על 25%;
- גבול נזילות לא יעלה על 40%.

מילי מסוג זה יהודק בהרטה ובבקה מלאה בשכבות של 20 ס"מ (נטו) באמצעות מכש
וברציוני לצפיפות מינימלית של 98% מהצפיפות המירבית על פי אנרגיית הדוק מודיפיד
פרקטור (עפ"י נוהל לב 13.300).

בשכבות עמוקות מ- 2 מטר ניתן יהיה לאשר ביצוע המילויים בשכבות בעובי 25-30 ס"מ - מותנה בהוכחת יכולת הידוק על ידי הקבלן בכבישת ניסיון ובאישור המפקח.

מילוי נברר (מצע ג') יבוצע ביתר נפח המילוי, במקרים הבאים:

- מיליון חוזר בגב קירות תומכים כמוגדר בפרק 5.3.
- במיליונים לצורכי החלפות קרקע במקומות שיידרש, כאשר המיליון המשמש להחלפת קרקע מעל שתיים חרסיתיות, תכולת חומר דק עובר נפה 200# לא תפחת מ- 20%.
- מיליון חוזר בתעלות תשתיות.

המיליון הנכסיר היודק בהרטבה ובבקר מלאה בשכבות של 20 ס"מ (נטו) באמצעות מכשיר בריציוני לצפיפות מינימלית של 98% מהצפיפות המירבית על פי אנרגיית הידוק מודיפיקצור (עפ"י נוהל ל"ב 13.300).

במקרה של חוסר במילוי מקומי, מילויים מובאים יהיו ממילוי נכרך.