פרט שומרי מרחב
אורך כלונס 12.00 – 11.00 :-10.00

3 Ø צינורות 2.5" כפי שמופיע בתחר

מיקום אחד של שומרי מרחב נוספים

פרט שומרי מרחב

3. שומרי מרחב מצינורות פלדה בקוטר שווה לעובי בטון ובריכוי בארור הכלונס שהם ולהצמדם עם נמר הריקה

קונים מיכלכונסאות
ברזל מיתר

גלגלים שומרי מרחב מטים מלט או בטון עם אגרגאט דק

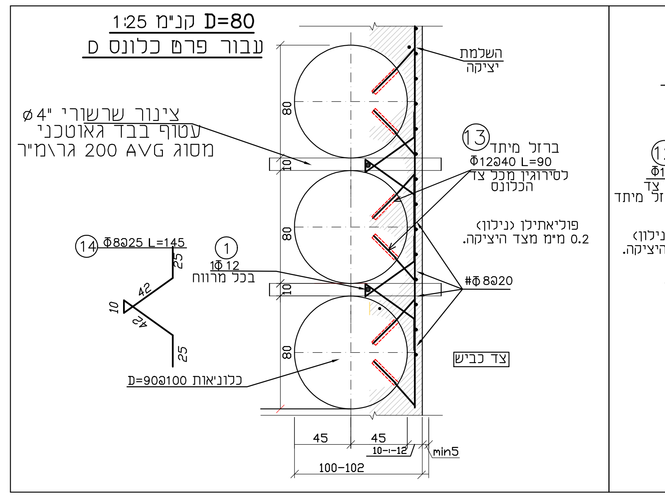
מבנית מציגה מרכזית
צד ממים פנדה
מוסות כלוב הזיון
בתחתי
כדי להבטיח גילגלים המופר
בחוטת
חישתים

הערות:

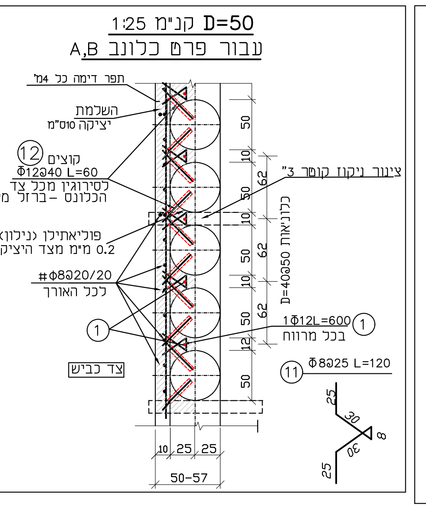
1. שומרי מרחב יבוצעו בתחום לסיפרם הכללי.
2. בחלקו התחתון של הכלונס,שיעגנו מלמטה ע"י הציגרונות. יותקנו שומרי מרחב ריותרים בכלונס.

גלגלים מטים מלכסון בטון עם אגרגאט דק יצוקים בחוד תבנית עגולה ושם חור באמצע שיותקנו על ציר אופקי. מיוחד על מוסות הכלוב בצורה שתבטיח גילגלים חופשי.

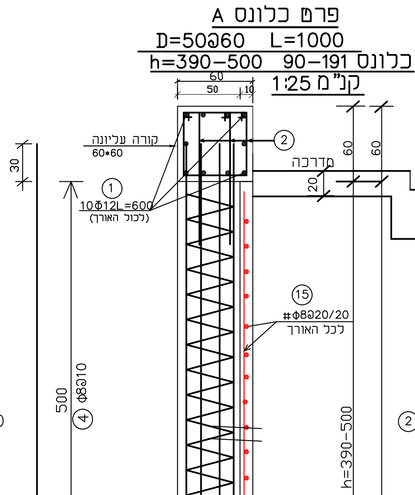
D=80 קנים 1:25
עבור פרט כלונס D



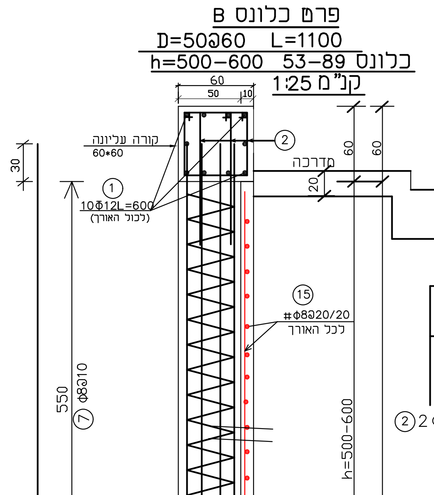
D=50 קנים 1:25
עבור פרט כלונס A,B



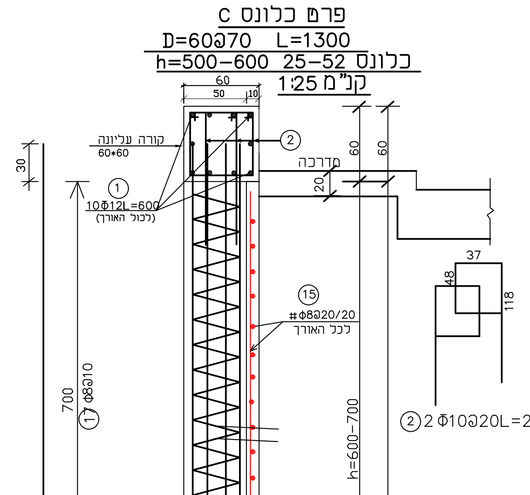
פרט כלונס A
D=50@60 L=1000
h=390-500 90-191



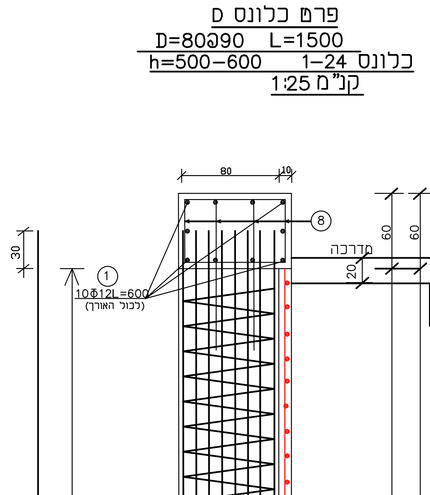
פרט כלונס B
D=50@60 L=1100
h=500-600 53-89

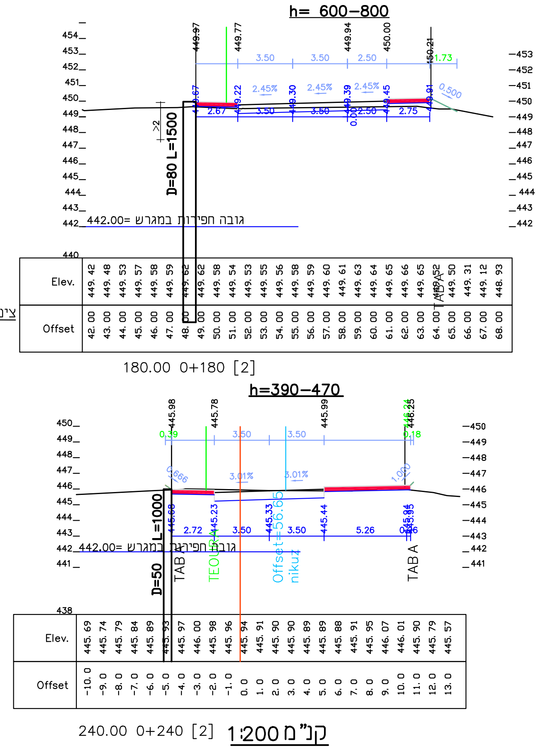


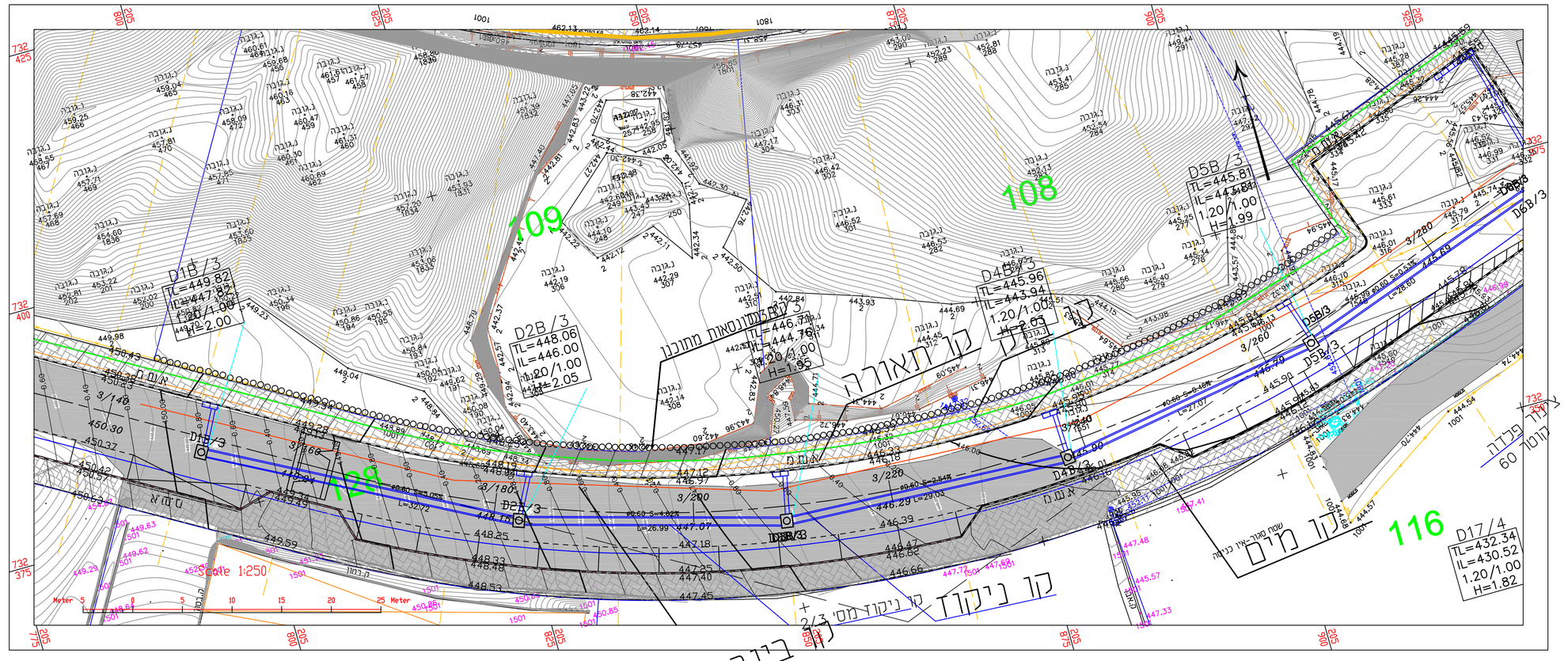
פרט כלונס C
D=60@70 L=1300
h=500-600 25-52



פרט כלונס D
D=80@90 L=1500
h=500-600 1-24







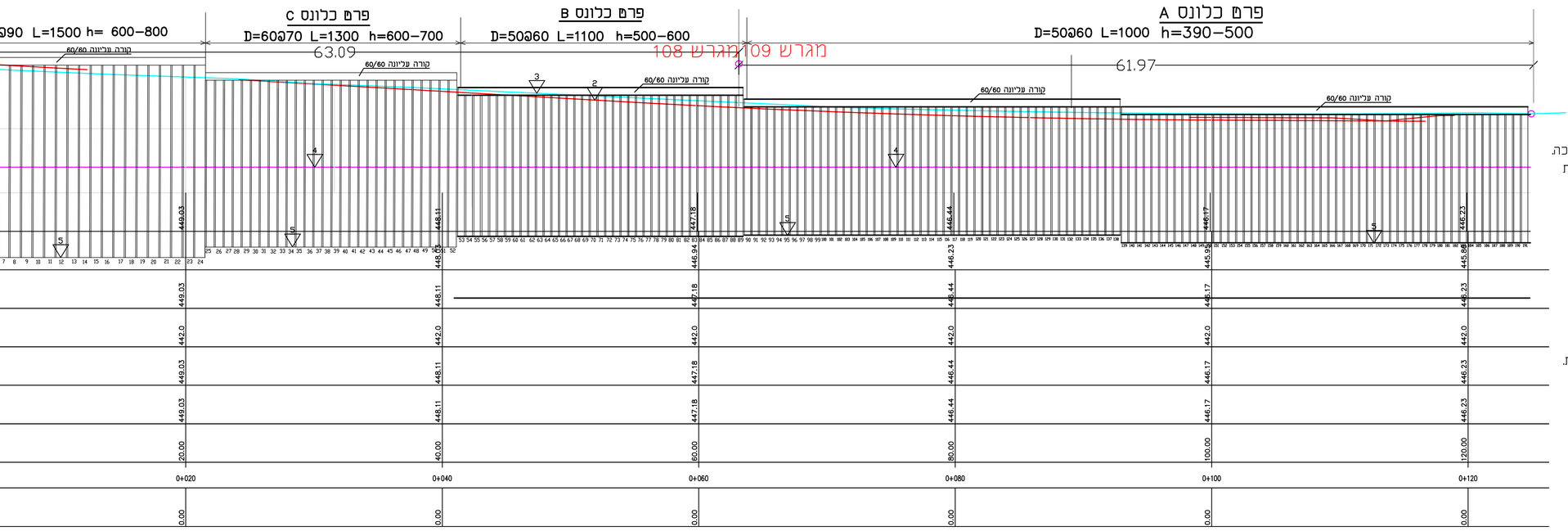
מבנית קונסואות

מס כלונס	קוטר כלונס מס	כמות	אורך כלונס מ
1-24	D=80	24	15.00
25-52	D=60	28	13.00
53-89	D=50	37	11.00
90-191	D=50	102	10.00

הערות כלליות

1. אין להתחיל בביצוע הכלונסאות בלי אישור שגר יועץ הקרקע לגבי עומק הכלונסאות והוראות לביצוע הכלונסאות
1. הכלונסאות ייקדחו לסירוגין כאשר המרחק בין שני קידוחים (באותו יום) לא יקפ מ-2 כלונסאות (כלונס כן עוגים לא).
2. אין להציב זיון בתוך הקדוחים אלא בסמוך לתחילת היציקה
3. בקידוח ויוברר כי חולות סמוכותים להפסיק הקדוח למלא בבטון חרס דומה ל-C-50
4. בקידוח ויוברר כי יש לציקה שר בשן מקדוח לקדוחים לשכיחי את הזיון מהכלונסאות,כשלא את הקדוחים העמודים בבטון חרס דומה ל-C-50 ויקדוח כלונסאות אלו בשבר מאוחר יותר לאחר התקשות הבטון בכלונסאות
5. בקידוח הכלונסאות,התקנת כלוב הזיון ויציקת הבטון יהיו בסמוך בסיום 23 שעי המפיס הכלל. "כלונסאות קדוחים ויצוקים בחלוקי" הקבלן יקרא בעיון כל האמור בסמך לפני תחילת העבודה
6. הקידוח הנוצע בשיטת ציוד המתאים לסוג הקרקע הקיים בחלקו על הקבלן להביא לאישור המפקח את סוג הציוד לפני הבאתו לשטח
7. המפקח יפסיק לאחר את יועץ הביטון לפני התחלת העבודה ובמהלכה.
8. על הקבלן להתאחז עם הציוד והחומרים הדרושים והבטחתם בתקיפת בשטים בסביבת האתר לתקיפת דפנות הקידוח,אשר הקידוח עובדות דרך שבכונה לא יציבות,מקדוח חלילית או מסוג אחר.
9. ביציקת הבטון תבוצע באמצעות ציוד מרטי שם שמפיר אוכן יהיה באורך הקדח הנצוב יותר,בהתחלת היציקה,על בהתחלת הקדח במשך כל היציקה ,יהיה קצה הצינור המליר מבוד בבטון
10. מסביב לראש הקדח יותקן לפני יציקת הבטון צינור מגן-שרוול.
11. על הקבלן לנהל רישום כל מהלכי הקדיחה ויציקת הכלונס על גבי טפס "מיעוד לביצוע כלונס ,"אשר דוגמה נמצא בנספח לפרק 23 של המפרט הכללי.
12. על הקבלן להקפיד על המפקטים הנדרשים ממלט ראשון הכלונס והבטחת כיסוי הזיון מבור לסיפקים ראש הכלונס.
13. סוג שומרי מרחק בין כלוב הזיון לדופן הקדח יהיה גלגלים שומרי מרחק מפלסטיק בטון עם אגרגאט דק ובכי שמצוין בתכנית היסודות.
14. כיסוי מומת זיון בבטון יהיה כ סים סיכוסים
15. דרישה הביקוף של המומות יחאים לדרישות תי 466 וחק 2.
16. סוג הפלדה מצוינת לפי תי 4466/3
17. יש ליתשתים בפכנות קדוח פרצופיני
18. ציגור הבדיקה מבנה הקדוח תהדוש בפסה זמית,בירור: לא ניתן לחפור בסמוך לקיר הקיים לפני ביצוע הכלונסאות
19. ציגור לקיבוי יבוצע במרווח סו"ם כך כ 2 מ' במרווח
20. לעניין יסוד הקיר הקיים,אפשרות ליווט חפירות ניטוח כדי ליחכון את הדיפון בהתאם

חתך כלונסאות A,B
D=50@60 L=1000 h=390-500



פריסת קיר קנ"מ 1:200/200

| | | |