(03 January,2023 – 10:04am)
Drawing file: P:\garbage\Elisheva\תירופיצ\שיבכ 807 עוציבל תוינכת\תורוקממ וק תויצחו זוקינ ררוא תחר\hat-kav-mekorot-03.01.2023\hat-kav-mekorot.dwg
==
XREF's list: ________________________

המבצע אחראי לבדיקת המידות ולהתאמתן במקום

על המבצע לבקר את כל המידות ועל כל טעות או אי התאמה עליו להודיע למתכנן

אישורים

תפוצה

מספר העתקות	תאריך	המקבל

שינויים

מספר	תאריך	תאור

לביצוע
01.2023

הוכן עבור : משרד הכלכלה

מקום : ציפורית

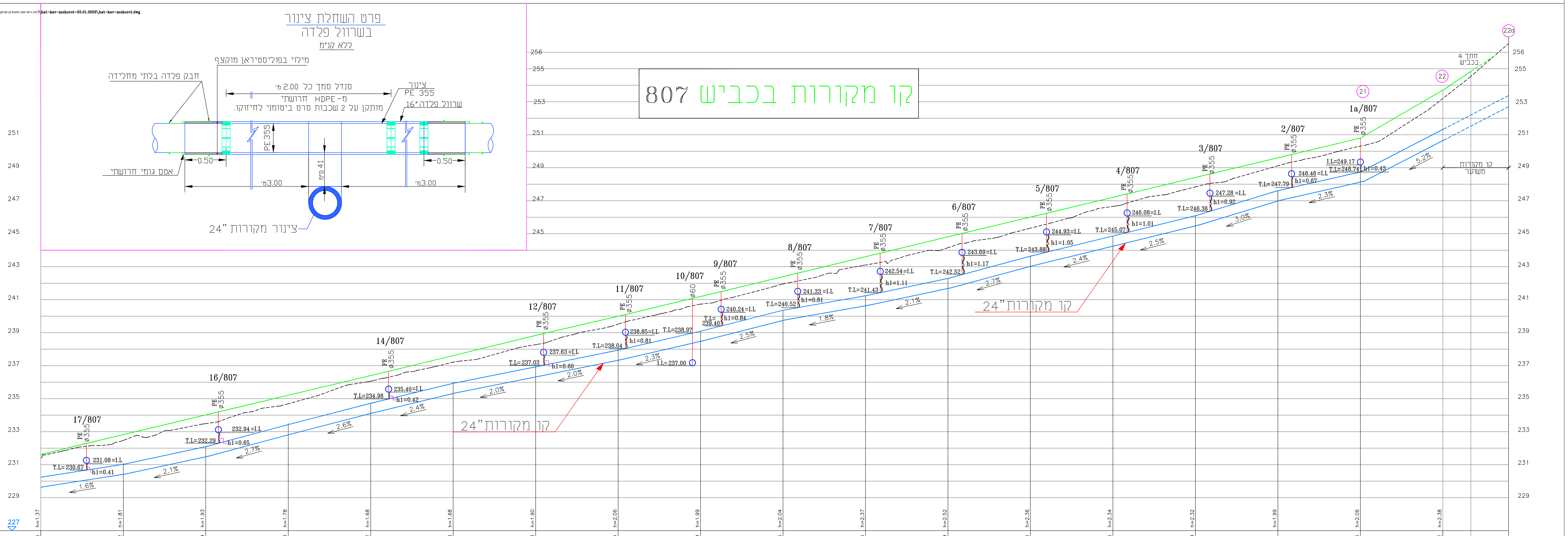
אזור תעשיה-שלב ב'

תכנית : חתך לאורך קו מקורות כביש 807 וחציות ניקוז

קנ"מ : 1:1000	מספר תכנית : 3782/806
שרטט : אלה ש.	
תכנן : אלה ש.	לביצוע : 01.2023
אשר : יגאל מ.	למכרז :
	לעיון : 16.12.15

ENGINEERING COMPANY
FOR DESIGN & SUPERVISION
CIVIL ENGINEERING
29 HAYARDEN ST. RAMAT-GAN 52333
TEL 03-6772001 FAX 972-3-6776661

חברת מהנדסים
לתכנון ופיקוח בע"מ
רח' הירדן 29 , רמת-גן 52333
טלפון 03-6772001 פקסימיליה : 03-6776661



פרט השחלת צינור
בשרוול פלדה
ללא קנ"מ
מילוי בפוליסטיראן מוקצף
חבק פלדה בלתי מחלידה
סנדל סמך כל 2.00 מ'
מ-HDPE חרושתי
מותקן על 2 שכבות סרט ביטומני לחיזוקו.
צינור
PE 355
שרוול פלדה 16"
PE355
0.50
0.50
אטם גומי חרושתי
3.00מ'
3.00מ'
41 ס"מ
צינור מקורות 24"
קו מקורות בכביש 807
256
255
253
251
249
247
245
243
241
239
237
235
233
231
229
227
17/807
PE ø355
231.08=I.L
T.L= 230.67
h1=0.41
1.6%
2.1%
16/807
PE ø355
232.94=I.L
T.L=232.29
h1=0.65
2.7%
2.6%
14/807
PE ø355
235.40=I.L
T.L=234.98
h1=0.42
2.4%
2.0%
12/807
PE ø355
237.63=I.L
T.L=237.03
h1=0.60
2.0%
קו מקורות 24"
11/807
PE ø355
238.85=I.L
T.L=238.04
h1=0.81
2.3%
10/807
ø60
T.L=238.97
I.L=237.00
9/807
PE ø355
240.24=I.L
T.L= 239.40
h1=0.84
2.5%
8/807
PE ø355
241.33=I.L
T.L=240.52
h1=0.81
1.8%
7/807
PE ø355
242.54=I.L
T.L=241.43
h1=1.11
2.1%
6/807
PE ø355
243.69=I.L
T.L=242.52
h1=1.17
2.7%
קו מקורות 24"
5/807
PE ø355
244.93=I.L
T.L=243.88
h1=1.05
2.4%
4/807
PE ø355
246.08=I.L
T.L=245.07
h1=1.01
2.5%
3/807
PE ø355
247.28=I.L
T.L=246.36
h1=0.92
3.0%
2/807
PE ø355
248.46=I.L
T.L=247.79
h1=0.67
2.3%
1a/807
PE ø355
I.L=249.17
T.L=248.74
h1=0.43
5.2%
21
22
22a
חתך 4 בכביש
קו מקורות משוער

DIAMETER & TYPE: ø 60

No.	h	TOP LEVEL	SLOPE	DESIGNED G.L.	EXISTING G.L.	STATION	DISTANCE
5	h=1.37	230.24		231.61	231.41	0.0	
			1.6% / 50.1		231.78 232.07 232.14 232.15 232.21		50.1
6	h=1.81	231.02		232.83	232.47	50.1	
			2.1% / 49.9		232.79 232.65 232.79 233.07		49.9
7	h=1.93	232.09		234.02	233.49	100.0	
			2.7% / 50.0		233.59 233.85 234.15 234.21 234.42 234.55		50.0
8	h=1.78	233.43		235.21	234.69	150.0	
			2.6% / 50.0		235.19 235.72 235.84		50.0
9	h=1.68	234.72		236.40	236.06	200.0	
			2.4% / 50.0		236.24 236.45 236.61 236.65 236.86 236.97		50.0
10	h=1.68	235.93		237.61	237.21	250.0	
			2.0% / 100.0		237.38 238.10		50.0
11	h=1.90	236.93		238.83	238.27	300.0	
					238.38 238.72 238.90 239.05 239.28		50.0
12	h=2.06	237.94		240.00	239.52	350.0	
			2.3% / 50.0		239.69 240.06 240.18 240.32 240.42		50.0
13	h=1.99	239.09		241.08	240.73	400.0	
			2.5% / 50.0		240.81 241.07 241.80		50.0
14	h=2.04	240.36		242.40	241.95	450.0	
			1.8% / 50.0		242.04 242.35 242.62 242.59		50.0
15	h=2.37	241.24		243.61	243.10	500.0	
			2.1% / 50.0		243.32 243.47 243.69 244.00 243.97		50.0
16	h=2.52	242.29		244.81	244.15	550.0	
			2.7% / 50.0		244.39 244.44 244.57 244.75 245.05		49.9
17	h=2.36	243.64		246.00	245.33	599.9	
			2.5% / 100.0		245.64 245.94 246.31 246.52		50.1
18	h=2.34	244.86		247.20	246.65	650.0	
					246.75 247.23 247.36 247.60		50.0
19	h=2.32	246.09		248.41	247.84	700.0	
			3.0% / 50.0		248.03 248.13 248.33		50.0
20	h=1.99	247.61		249.60	249.12	750.0	
			2.3% / 50.0		249.31 249.46 249.62 249.75 249.96		50.0
21	h=2.06	248.74		250.80	250.31	800.0	
			5.2% / 50.0		251.15 251.59 251.79		50.0
22	h=2.38	251.32		253.70	252.55	850.0	
							17.0
חתך 4 בכביש				254.86	254.50		
							22.85
22a					256.53		

Pipeline kav–mekorot – 1:100/1:1000
File path: I:\3782–ZIPORIT\AREA–B\SIVILCAD\ZIPORI–B\hat–kav–mekorot