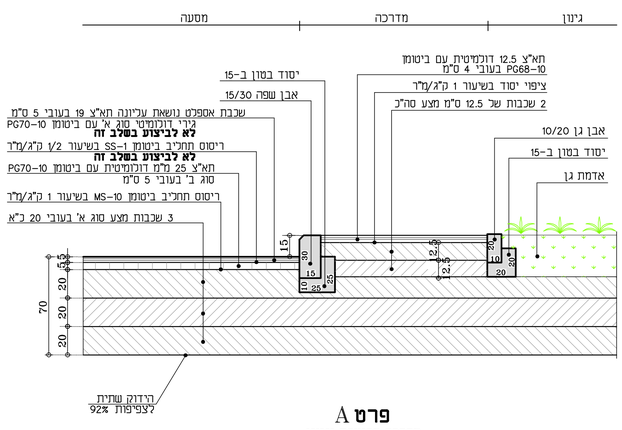
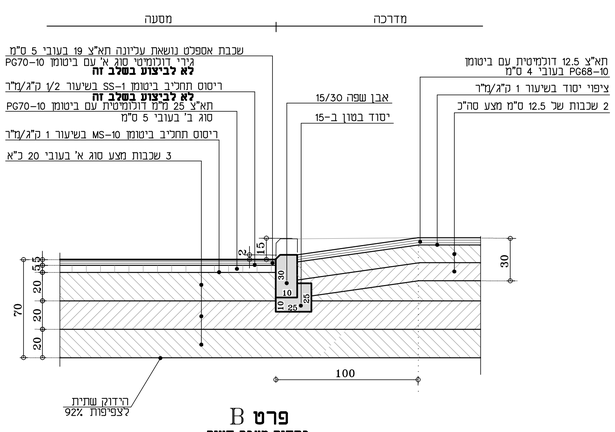
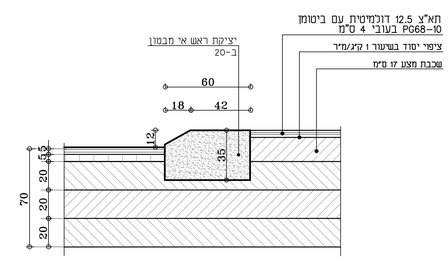


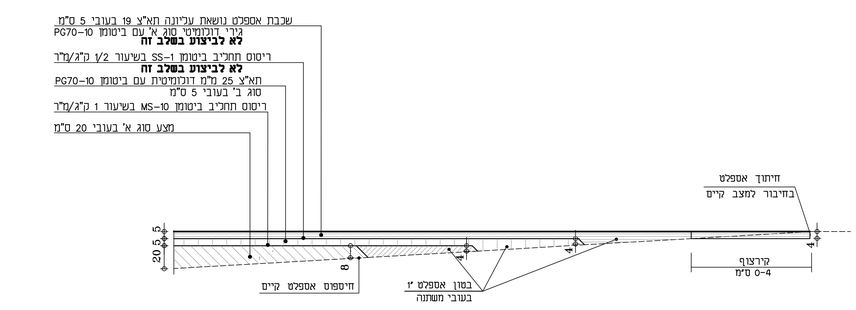
פרט A
מדרכה מרוצפת וגינון
קנ"מ 1:20



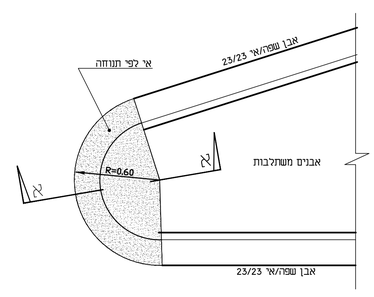
פרט B
בתחום מעבר חציה
קנ"מ 1:20



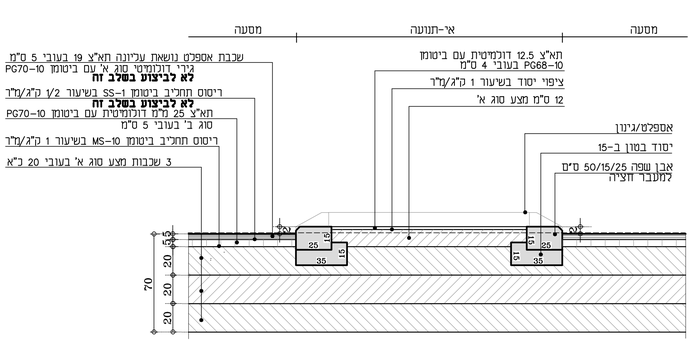
חתך א-א דרך ראש אי מבטון



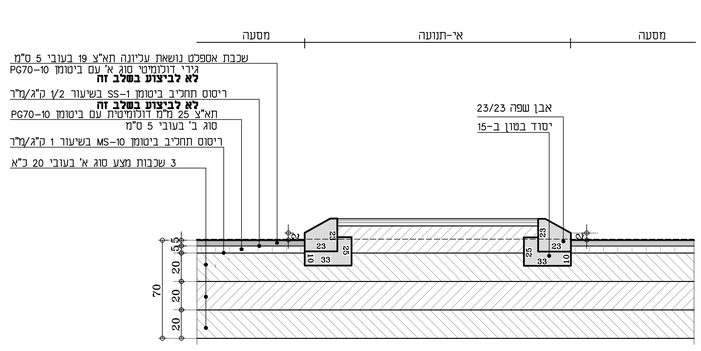
פרט D
ריבוד אספלט
קנ"מ 1:20



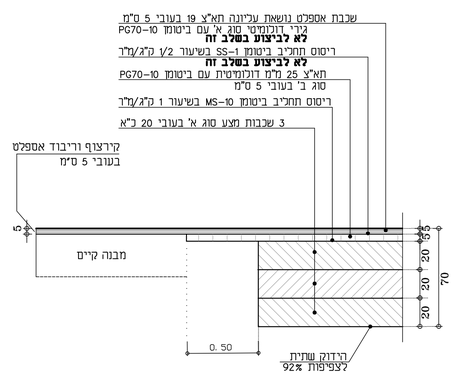
פרט C
פרט ראש אי מבטון
קנ"מ 1:20



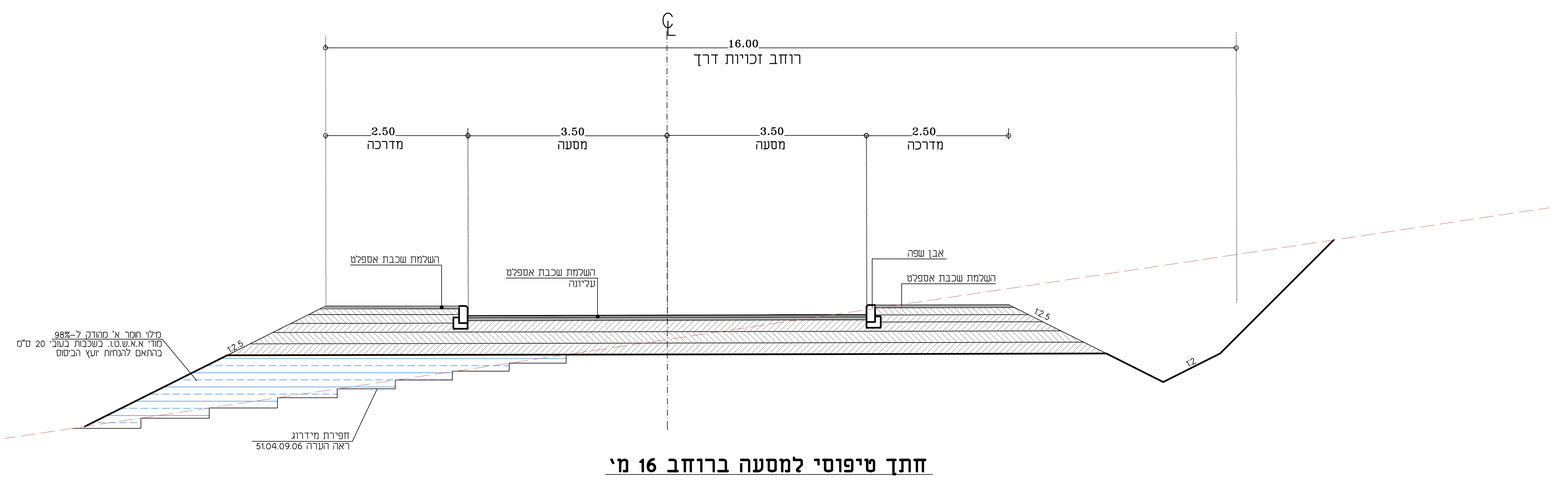
פרט I
בתחום מעבר חציה באיי-תנועה
קנ"מ 1:20



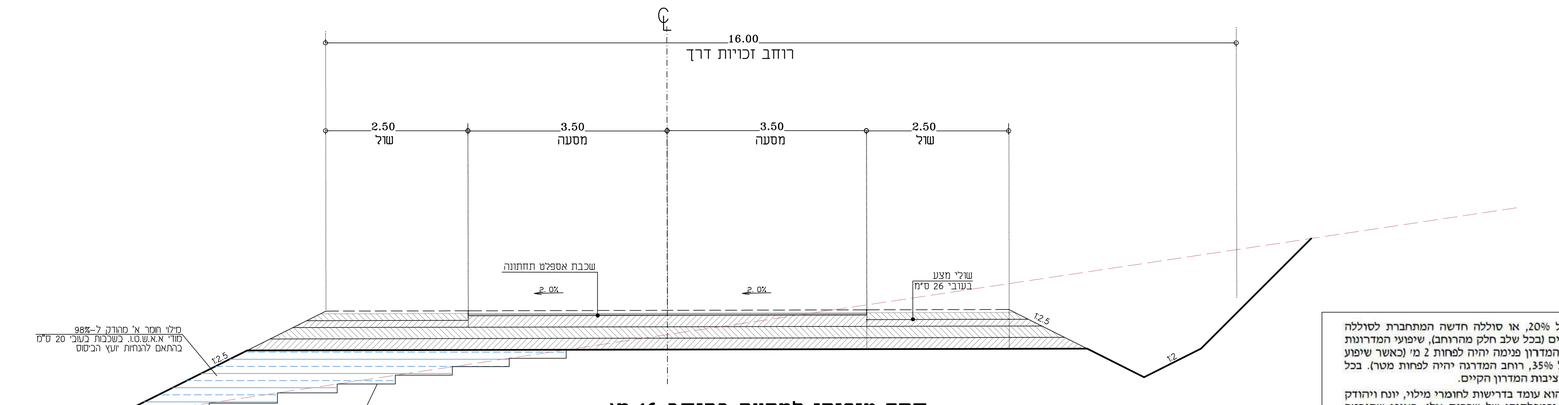
פרט J
פרט אי תנועה
קנ"מ 1:20



פרט H
חיבור למסעה קיימת- שיקום מסעות
קנ"מ 1:20



חתך טיפוסי למסעה ברוחב 16 מי
שלב סופי
קנ"מ 1:50



חתך טיפוסי למסעה ברוחב 16 מי
שלב אי
קנ"מ 1:50

מס'	תאור	תאריך
	הוקת תכנית למכרז	09.01.22

הערות ושינויים

SharonG 6.1.2022
2436-220.dwg
רשימת קובצי XREF:

לעיון ○ למכרז ■
לאישור ○ לביצוע □

המבצע אחראי לבדיקת המידות ולהתאמתן.
במקרה של סטות או אי התאמה עליו להודיע מיד למתכנן.

שם הפרויקט:
איזור תעשייה צפת מתחם דרומי

שם הגליון:
פרטי מבנה וחתכים טיפוסיים

קנה מידה: כמסומן	מס. גליון: 2.21	מהדורה: 1 / 3 שינוי
תכנן: ארז ב.		
שרטט: שרון ג.	מס. פרויקט: 12/2436	
בדק: ארז ב.		
אישר:	תאריך: 09.01.22	

שם המזמין: משהב"ש

ש.קרני מהנדסים בע"מ
תכנון ויעוץ בהנדסה אזרחית
www.karni.co.il
רח' דישראלי 46 א', חיפה 34334 | טלפון 04-8244468 - 04-8251095 פקס
E-mail: office@karni-eng.co.il

51.04.09.06 מילוי במדרון

סוללה הנבנית על מדרון ששיפועו מעל 20%, או סוללה חדשה המתחברת לסוללה קיימת, או שבנייתה מבוצעת בשני שלבים (בכל שלב מהרוחב), שיפועי המדרונות הקיימים יחפרו במדרגות שרוחבן מקו המדרון פנימה יהיה לפחות 2 מי (כאשר שיפוע מדרון הגבעה או הסוללה הקיימת מעל 35%, רוחב המדרגה יהיה לפחות מטר). בכל מקרה על הקבלן להבטיח שלא תעורער יציבות המדרון הקיים.

החומר המופק מחפירת המדרגות, אם הוא עומד בדרישות לחומרי מילוי, יונח ויהודק בהמשך לשכבות חומר המילוי החדש ובמפלסיהן של שכבות אלו, באופן שתובטח אחיזה ואי-גלישה.

בעת התחברות לסוללה קיימת, יש לבצע תחילה חישוף של פני המדרון.

ההידוק של המילוי על מדרך המדרגות יהיה כהידוק השכבות המקבילות.