חתך טיפוסי כביש גישה לתחנת שאיבה ברוחב 5.0 מ'

כביש מס' 15 - שלב סופי

1:50

חתך כפרי כבישים ברוחב 20.00 (18.00) מ'

כבישים מס' 11, 6

ביצוע השלמות, שלב סופי

1:50

פרט א' – מבנה שכבות

כבישים מס' 11, 6

קנ"מ 1:20

חתך טיפוסי: כבישים ברוחב 20.00 (18.00) מ'

כבישים מס': 13,14

ביצוע שלב סופי

1:50

לא למכרז

פרט עיבוד קרקע יסוד מקורית

קנ"מ 1:20

פרט בנית אבן שפה על אספלט קיים

קנ"מ 1:20

לא למכרז

① קירצוף פני אספלט קיים בעובי של עד 9 ס"מ

② ניקוי הכביש הקיים, כולל שטיפתו וריסוס באמולסיה בשעור 0.5 ק"ג/מ"ר

③ תאצ 19 בעובי 4 ס"מ עם אגרגט גס גירר/ דוכלומיט סוג א' וביטומן PG68-10

פרט קירצוף וריבוד אספלט-כנר כביש מס' 9

קנ"מ 1:10

לא למכרז

① קירצוף "אפיי" בכביש הקיים ("חספוס"), כולל ניקוי הכביש הקיים, שטיפתו וריסוס באמולסיה בשעור 0.5 ק"ג/מ"ר

② ציפוי אספלט שכבה ונשאת בעובי 4 ס"מ (אגרגט סוג א' גרגיר מקסימלי 3/4")

פרט חספוס וריבוד אספלט -כבישים מס': 6,11

קנ"מ 1:10

פרט ב' – מבנה שכבות – שלב א'

קנ"מ 1:20

לא למכרז

פרט ג' – חתך טפוסי למעגל תנועה

קנ"מ 1:20

פרט א'-1 – מבנה שכבות

כביש מס': 15

קנ"מ 1:20

החלפת קרקע תבוצע במסעות באותם מקומות בהן השתית אינה בזלתית ובעלת אחוז דקים גבוה (> 25%) עפ"י הטבלה הבאה :

עובי "החלפת קרקע" מילוי נברר (ס"מ)	% דקים (עובר נפה # 200)		
	< 25	25-35	> 35
	0	30 ס"מ	50 ס"מ
רטיבות ההידוק בשתית (%)	——	opt -2 +3	opt -1 +4
ההידוק הנדרש בשתית (%)	98	93-98	93

שנה	חודש	יום	מס'	מהות העדכון	חתימה
22	04	25	6	עדכון למכרז	
22	04	10	5	עדכון למכרז אחר 12 -	
				- לא למכרז בשלב זה	
21	06	26	4	עדכון למכרז	
21	06	10	3	עדכון למכרז	
21	06	06	2	למכרז	
21	05	25	1	עדכון	
				תאריך וציון	

לעיון ○ למכרז ● לביצוע ○

תאריך: תאריך: תאריך:

הגוף עבורו:

משרד הכלכלה

מנפה:

דלתון - אזור תעשיה

תכנית:

חתכים טיפוסיים ופרטי מבנה

שרטט:	ולרי	קנה-מידה:	שונה
נבדק:	אורן	תוכנית מס':	5902/500
מישר:	אורן ירושלמי	קובץ:	prot-nivne.dwg

חסון-ירושלמי חברה להנדסה אזרחית
תכנון, ניהול ופיקוח עליון, יועצי איכות וסביבה
נתניה, ירושלים, אזור, ירושלים, רחוב משמר
ISO 9001 QUALITY

O:\DATA\Autocad\PDS\DATA\NIVNE\PLprot-nivne.dwg, Model, 26/06/2022 18:59:02,
DWG To PDF.pc3